



2024 **TSRS** UYUMLU

Sürdürülebilirlik Raporu

Yönetim Kurulu Başkanının Mesajı

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



Değerli Paydaşlarımız,

Sürdürülebilirlik anlayışını iş yapış biçimimizin merkezine yerleştirdiğimiz bir yılı daha geride bıraktık. 2024 yılı, Mercanlar Otomotiv için sadece operasyonel başarılarla değil; aynı zamanda kurumsal dönüşüm, yönetim yapısının güçlendirilmesi ve etik ilkelere dayalı bir kurumsal kültür inşası açısından da önemli bir dönüm noktası olmuştur.

Küresel ölçekte artan tedarik zinciri riskleri, çevresel etkiler ve sosyal beklentiler, otomotiv yan sanayi sektörünü daha duyarlı, daha kapsayıcı ve daha dirençli hale gelmeye zorlamakta. Mercanlar Otomotiv olarak bu gerçekliği, stratejik bir avantaj alanına dönüştürmeyi hedefledik. 2024 yılı boyunca hayata geçirdiğimiz kurumsal dönüşüm projesi, sürdürülebilirliği tüm organizasyonel yapımıza entegre etmemizi sağlayan yapısal bir adımdı. Bu kapsamda; yönetim sistemlerimizi, insan kaynakları süreçlerimizi ve iç kontrol mekanizmalarımızı yeniden yapılandırdık. Artık sadece ürün kalitesiyle değil, aynı zamanda etik yönetim, çalışan memnuniyeti ve çevresel sorumluluk konularındaki performansımızla da değer üretiyoruz.

Ayrıca yazılı hale getirdiğimiz Etik Kod ile tüm paydaşlarımıza olan sorumluluğumuzu açıkça beyan ettik. Şeffaflık, hesap verebilirlik ve adalet ilkeleri doğrultusunda şekillenen bu yaklaşım; şirketimizin uzun vadeli başarısını güvence altına alacak temel yapı taşlarından biri olmuştur. Finansal istikrarımızı sürdürürken, sosyal ve çevresel performansımızı da sistematik şekilde izlemeye, değerlendirmeye ve geliştirmeye devam ediyoruz. Çalışan çeşitliliğinden veri gizliliğine, tedarikçi ilişkilerinden iş sağlığı ve güvenliğine kadar geniş bir yelpazede daha kapsayıcı, daha duyarlı ve daha etkili uygulamalar geliştiriyoruz.

Bu rapor, yalnızca bir beyan değil; aynı zamanda paydaşlarımıza verdiğimiz sözün somut bir ifadesidir. Şeffaflıkla paylaştığımız bu bilgilerle, daha sürdürülebilir bir geleceği birlikte inşa edeceğimize olan inancımızı bir kez daha yinelemek isterim.

Mercanlar Otomotiv'in bugünkü konumuna ulaşmasında emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma, iş ortaklarımıza ve müşterilerimize teşekkür eder; geleceğe hep birlikte güvenle yürümeyi temenni ederim.

Saygılarımla,

Muharrem TONBA

Yönetim Kurulu Başkanı

Mercanlar Otomotiv Ticaret Anonim Şirketi



Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısının Mesajı

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



Değerli İş Ortaklarımız, Çalışanlarımız ve Paydaşlarımız,

Mercanlar Otomotiv olarak 2024 yılına, yalnızca iş hedeflerimizi gerçekleştirmekle kalmayıp, kurumsal değerlerimizi daha ileriye taşımak adına da önemli adımlar attığımız bir yıl olarak bakıyoruz.

Sürdürülebilirlik perspektifimizi operasyonlarımızın, insan kaynakları politikalarımızın ve yönetim anlayışımızın ayrılmaz bir parçası haline getirme kararlılığımız, bu yıl boyunca uygulamaya aldığımız projelerle daha da somutlaştı.

Özellikle kurumsal dönüşüm sürecimiz, şirketimizde sürdürülebilirliği bir raporlama faaliyeti olmaktan çıkarıp, stratejik bir yönetim aracına dönüştürme irademizin açık bir göstergesidir. Süreç dijitalleşmesi, performans odaklı insan kaynakları yönetimi ve iş süreçlerinde standartlaşma alanlarında gerçekleştirdiğimiz iyileştirmeler sayesinde, uzun vadeli değer yaratma kabiliyetimizi önemli ölçüde artırdık.

İnsan kaynağımız, kurumsal sürdürülebilirliğimizin en kıymetli unsurudur. Bu yıl boyunca çalışanlarımızın gelişimini, refahını ve iş-yaşam dengesini önceliklendiren birçok yeni uygulamayı hayata geçirdik. Eğitim saatlerinde ve iç iletişimdeki artış, çalışan bağlılığının güçlenmesine katkı sağlamıştır. Fırsat eşitliği politikalarımızı güncelleyerek, kapsayıcı bir çalışma ortamı oluşturma yönündeki adımlarımızı daha ileri taşıdık.

Ayrıca, müşteri memnuniyeti, bilgi güvenliği, veriye dayalı karar alma süreçleri ve çevresel sorumluluk alanlarında geliştirdiğimiz uygulamalar sayesinde; ticari performansımız ile etik ve toplumsal sorumluluğumuz arasındaki dengeyi başarıyla koruduk.

Bu rapor, yalnızca geçmiş yılın performansını belgelemekle kalmayıp, Mercanlar Otomotiv'in nasıl bir gelecek vizyonu ile hareket ettiğini de yansıtmaktadır. Attığımız her adımda daha adil, daha kapsayıcı ve daha dirençli bir organizasyon yaratma hedefiyle ilerlemeye devam edeceğiz.

Tüm paydaşlarımıza katkı ve güvenleri için teşekkür eder, birlikte daha güçlü bir gelecek inşa edeceğimize olan inancımı vurgulamak isterim.

Saygılarımla,

Selim MARANGOZ

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Mercanlar Otomotiv Ticaret Anonim Şirketi



2024 yılı, Mercanlar Otomotiv için kapsamlı bir kurumsal dönüşüm sürecinin aktif biçimde uygulandığı bir yıl olmuştur. Yönetim yapısının yeniden yapılandırılması, iç kontrol ve risk yönetimi sistemlerinin güçlendirilmesi, yetkinlik bazlı insan kaynakları uygulamaları ve süreç dijitalleşmesi gibi dönüşüm adımları bu rapora doğrudan yansıtılmıştır. Sürdürülebilirlik, şirketin kurumsal stratejisine entegre edilmiş temel bir değer olarak ele alınmıştır.

Raporlama Döngüsü;

Mercanlar Otomotiv, sürdürülebilirlik performansını yıllık olarak raporlamayı taahhüt etmektedir. Bu rapor, 2024 yılı faaliyet dönemini içeren ilk TSRS Uyumlu Sürdürülebilirlik Raporu'muzdur.

İleriye Yönelik Kapsam Genişletme Planları;

Mercanlar Otomotiv olarak, sürdürülebilirlik raporlaması alanında kapsamı her yıl genişletmeyi ve derinleştirmeyi hedeflemekteyiz. Gelecek raporlarımızda, veri toplama süreçlerinin daha da iyileştirilmesi, tedarik zinciri genelinde daha detaylı analizler yapılması ve uluslararası operasyonlarımıza dair daha geniş kapsamlı verilerin sunulması planlanmaktadır. Bu çerçevede, paydaşlarımızın geri bildirimleri doğrultusunda, sürdürülebilirlik performansımızı daha şeffaf ve anlaşılır bir şekilde sunmaya devam edeceğiz.

Bu kapsam ve sınırlar çerçevesinde, Mercanlar Otomotiv olarak sürdürülebilirlik konusundaki performansımızı daha ileriye taşımayı ve tüm paydaşlarımızla bu süreci şeffaf bir şekilde paylaşmayı taahhüt ediyoruz.

Her türlü katkı ve önerilerinizi aşağıdaki e-posta adresine iletebilirsiniz.

Coşkun ALPAY

Mercanlar Grup Mali İşler Direktörü

c.alpay@mercanlar.com



1. RAPOR HAKKINDA

- 1.1 Raporun Amacı ve Bağlantılı Bilgi
- 1.2 Raporlama Kapsamı ve Raporlama Sınırları
- 1.3 Muhakeme ve Ölçüm Belirsizlikleri
- 1.4 Muafiyetler ve Geçiş Kolaylıkları
- 1.5 Denetim
- 1.6 Raporlama Dönemi Sonrası Olaylar

2. MERCANLAR OTOMOTİV HAKKINDA

- 2.1 Kurumsal Yapı ve Faaliyet Alanları
- 2.2 Organizasyon Yapısı
- 2.3 Vizyon, Misyon ve Temel Değerler
- 2.4 Bağlı Ortaklıklar
- 2.5 Değer Zinciri

3. YÖNETİŞİM

- 3.1 Yönetişim Yaklaşımı
- 3.2 Yönetim Kurulu Yapısı ve Görev Tanımları
- 3.3 İç Kontrol ve Uygulanan Prosedürler
- 3.4 Sürdürülebilirlik Yönetişimi ve Raporlama Zinciri

4. RİSK YÖNETİMİ

- 4.1 Kurumsal Risk Yönetimi
- 4.2 Risk Değerlendirme Yaklaşımı
- 4.3 ESG Risklerinin Entegrasyonu
- 4.4 Kontrol ve İzleme Mekanizması
- 4.5 Risk Matrisi
- 4.6 Kriz Yönetimi ve İş Sürekliliği Planlaması

5. STRATEJİ

- 5.1 Sürdürülebilirlik Stratejisi
- 5.2 Önemlilik Değerlendirmesi
- 5.3 Zaman Ufku
- 5.4 Senaryo Analizleri
- 5.5 İklimle İlgili Risk ve Fırsatlara İlişkin Varsayım ve Belirsizlikler
- 5.6 İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Strateji ve Karar Alma Mekanizmalarına Etkileri
- 5.7 Finansal Durum, Finansal Performans ve Nakit Akışları
- 5.8 İklimle İlgili Risk ve Fırsatlara İlişkin Nitel Bilgi Sunum Gerekçeleri
- 5.9 İklimle İlgili Risk ve Fırsatlar
- 5.10 Risk ve Fırsat Tablosu

6. METRİKLER VE HEDEFLER

- 6.1 Metriklere Dayalı Performans Takibi
- 6.2 Sera Gazı (GHG) Emisyonu Raporlaması
- 6.3 Emisyon Ölçüm Yaklaşımı, Girdiler ve Varsayımlar
- 6.4 Sektörler Arası Metrik Kategorileri
- 6.5 Sektöre Özgü Metrik ve Hedefler
- 6.6 Şirket Tarafından Belirlenen Metrik ve Hedefler
- 6.7 Sera Gazı Emisyon Hedefleri

7. EKLER

- 7.1 TSRS Uyum Tablosu
- 7.2 Güvence Beyanı
- 7.3 İletişim Bilgileri

1.1 Raporun Amacı ve Bağlantılı Bilgi

Mercanlar Otomotiv Ticaret A.Ş. (“Mercanlar Otomotiv” veya “Şirket”) ile bağlı ortaklıklarını (“Grup”) kapsayan Sürdürülebilirlik Raporu (“Rapor”), 1 Ocak-31 Aralık 2024 dönemine ait olup Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları’na (“TSRS”) uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Şirket, 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren hesap dönemi itibarıyla ilk kez TSRS kapsamında raporlama yapmaktadır. Bu çerçevede, Rapor’ un hazırlanmasında aşağıdaki standartlar esas alınmıştır:

- TSRS 1 – Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler
- TSRS 2 – İklimle İlgili Açıklamalar

Rapor’ da iklimle ilgili risk ve fırsatların belirlenmesi, ölçülmesi ve açıklanmasına yönelik olarak TSRS 2’nin Sektör Bazlı Uygulamasına İlişkin Rehberi (Ek Cilt-62 Otomobil Parçaları) ve SASB standartları değerlendirilmiştir.

Sürdürülebilirlik Raporu, Grup’un kısa, orta ve uzun vadede nakit akışlarını, finansmana erişimini veya sermaye maliyetini etkilemesi makul ölçüde beklenebilecek iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin bilgileri, genel amaçlı finansal raporların asli kullanıcılarına karar destek sağlayacak şekilde kapsamlı ve şeffaf biçimde sunmayı amaçlamaktadır. Rapor’da; iklimle ilgili risk ve fırsatların önemlilik değerlendirmesi, senaryo analizleri, metrik ve hedef açıklamaları ile yönetim ve risk yönetimi yapısına ilişkin bilgiler yer almakta olup, Grup’un sürdürülebilirlik stratejileri ile finansal raporları arasındaki bağlantılar açıklanmaktadır.

Sürdürülebilirlik Raporu’nda yer alan açıklamalar, Grup’un Türkiye Finansal Raporlama Standartları’na (TFRS) uygun olarak hazırlanmış 1 Ocak-31 Aralık 2024 Dönemine ait Konsolide Finansal Tablolar ve Bağımsız Denetçi Raporu (“Finansal Rapor”) ile karşılıklı bağlantılar dikkate alınarak, bütüncül bir yapı içerisinde değerlendirilmelidir. Sürdürülebilirlik ile ilgili finansal açıklamalarda kullanılan sunum para birimi, Grup’un konsolide finansal tablolarında da kullanılan Türk Lirası (“TL”) olup, Finansal Rapor ile tutarlılık içindedir.

1.2 Raporlama Kapsamı ve Raporlama Sınırları

Raporlama Kapsamı

Raporda sunulan sürdürülebilirlik açıklamaları, Şirket'in Finansal Raporu'nda yer alan bağlı ortaklıklarını ve değer zinciri kapsamındaki faaliyetlerini içermektedir. Ancak, raporlama dönemi itibarıyla sürdürülebilirlik verilerine erişimde önemli sınırlamalar bulunması ve söz konusu verilerin temini için aşırı maliyet ve çaba gereksinimi doğması nedeniyle, Şirket'in aşağıda belirtilen bağlı ortaklıklarına ilişkin iklimle ilgili risk ve fırsat açıklamaları, TSRS 2.11 ve TSRS 1 B.6 uyarınca, bu dönem için raporlama kapsamı dışında bırakılmıştır.

Genç Mercanlar Otomotiv Ticaret Anonim Şirketi
Yıldız Mercanlar Otomotiv Limited
CORALS GmbH

İlgili ortaklıkların operasyonel olgunluk seviyeleri ve veri altyapılarının gelişimine paralel olarak ilerleyen raporlama dönemlerinde iklimle ilgili risk değerlendirmelerine ve sürdürülebilirlik açıklamalarına dahil edilmesi hedeflenmektedir.

Raporlama Sınırları

- **Organizasyonel Sınır**

Şirket tarafından tam konsolidasyona tabi tutulan bağlı ortaklıklar, finansal kontrol esasına göre değerlendirilmekte ve Sera Gazı (GHG) Emisyonları %100 oranında raporlama kapsamına alınmaktadır. Ancak, Mercanlar Otomotiv Ticaret A.Ş. için doğrudan ölçüme dayalı güvenilir emisyon verileri henüz mevcut değildir. Ayrıca, tahmine dayalı yöntemlerin yüksek hata ve sapma riski taşıması nedeniyle bağlı ortaklıklara ilişkin Sera Gazı (GHG) Emisyon verilerinin raporlamaya dâhil edilmesi, 2025 yılı faaliyet döneminden itibaren planlanmaktadır. Bu sebeple Rapor'da sadece Mercanlar Otomotiv'in sera gazı emisyonlarına ait veriler bulunmaktadır.

- **Operasyonel Sınır**

Sera Gazı (GHG) Emisyonları hesaplamasına ilişkin organizasyonel sınırlar içerisinde yer alan varlıklardan kaynaklanan doğrudan (Kapsam 1) ve dolaylı enerji kaynaklı (Kapsam 2) emisyonlar tam olarak raporlanmıştır. Operasyonel sınırlar aşağıdaki kategorileri kapsar:

Kapsam 1: Sabit kaynaklardan ve mobil kaynaklardan kaynaklanan doğrudan emisyonlar

Kapsam 2: Elektrik ve ısı tüketimine bağlı dolaylı enerji emisyonları

1.3 Muhakeme ve Ölçüm Belirsizlikleri

İklimle ilgili risk ve fırsatların, finansal tablo kullanıcılarının kararlarını makul ölçüde etkileyip etkilemeyeceği dikkate alınarak önemlilik değerlendirilmesi yapılmıştır. Ayrıca, TSRS 2 Sektör Bazlı Rehberlerde yer alan metriklerin Grup'a uygulanabilirliği detaylı muhakeme ile değerlendirilmiştir. Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyon hesaplamalarında farklı kaynaklardan sağlanan veriler kullanılmıştır. Ölçüm yöntemi seçimi, her emisyon kategorisi özelinde veri mevcudiyeti, güvenilirlik ve maliyet unsurları dikkate alınarak yapılmıştır. Bu yöntemsel kararlar önemli düzeyde uzman muhakemesi içermektedir.

Rapor kapsamında yer alan sera gazı emisyonları GHG Protocol standardına göre hesaplanmıştır. Bazı metriklerde sınırlı veri doğrulaması, manuel girişler veya sektör ortalamaları esas alınmıştır. Emisyon faktörleri mümkün olan en güncel kaynaklardan alınmıştır. İklimle ilgili geçiş ve fiziksel risklerin gelecekteki finansal etkilerine dair yapılan açıklamalarda, doğrudan ölçüm yerine varsayıma dayalı senaryo modellemeleri kullanılmıştır. Bu modellemeler; karbon fiyatı, regülasyon zamanlaması, müşteri davranışları ve hava olaylarının frekansı gibi dışsal faktörlere dayandığı için, tahminlerin zamanlaması ve büyüklüğü üzerinde önemli ölçüm belirsizlikleri bulunmaktadır.

1.4 Muafiyetler ve Geçiş Kolaylıkları

Mercanlar Otomotiv, TSRS 1'deki E3-E5 ve TSRS 2'deki C3-C5 Geçiş Hükümleri kapsamında tanınan muafiyetlerden aşağıda belirtildiği şekilde faydalanmıştır:

Karşılaştırmalı Bilgi Sunumu Muafiyeti: İlk raporlama döneminde, TSRS 1 E3 hükmü doğrultusunda önceki dönemle karşılaştırmalı sürdürülebilirlik verileri sunulmamıştır.

Kapsam 3 Emisyon Açıklama Muafiyeti: İlk raporlama döneminde TSRS 2 C4 (b) ve 27/12/2023 Tarihli KGK Kararı Geçici Madde 3 uyarınca Kapsam 1 ve Kapsam 2 Sera Gazı (GHG) Emisyon bilgileri açıklanmış; Kapsam 3 emisyonlarına ilişkin açıklamalara yer verilmemiştir.

Yalnızca İklimle İlgili Risk ve Fırsatlara İlişkin Bilgilerin Açıklanması: İlk raporlama döneminde, TSRS 1 E5 hükmü doğrultusunda iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin açıklamalara yer verilmiştir.

1. RAPOR HAKKINDA

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



1.5 Denetim

Bu rapor, ihtiyari olarak hazırlanmış olup PKF Aday Bağımsız Denetim A.Ş. tarafından GDS 3000 “Tarihi Finansal Bilgilerin Bağımsız Denetimi veya Sınırlı Bağımsız Denetimi Dışındaki Güvence Denetimleri” ve GDS 3410 “Sera Gazı Beyanlarına İlişkin Güvence Denetimleri” standartları kapsamında sınırlı güvence denetimine tabi tutulmuştur. Güvence Beyanı’na raporun 7.Ekler kısmında yer verilmiştir.

1.6 Raporlama Dönemi Sonrası Olaylar

2024 raporlama döneminin sona erdiği 31 Aralık 2024 tarihinden raporun yayımlanma tarihine kadar geçen sürede, Şirket’in sürdürülebilirlik performansını, hedeflerini ve kaynak tahsislerini önemli ölçüde etkileyebilecek herhangi bir olay gerçekleşmemiştir.



2. MERCANLAR OTOMOTİV HAKKINDA

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



2.1 Kurumsal Yapı ve Faaliyet Alanları

Mercanlar Otomotiv Ticaret Anonim Şirketi ("Şirket"), 5 Kasım 1982 tarih, 621 Sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilerek kurulmuştur. Şirket Türkiye'de faaliyet göstermekte olup şirket merkezi, İçerenköy Mahallesi Şakirbey Sokak No:9 Ataşehir/İstanbul adresinde bulunmaktadır. Şirket, araç yedek parça ithalatı, tedariki, depolaması ve dağıtımını yapmaktadır.

Şirket, Marmara Bölgesi'ndeki depo ve lojistik merkezlerinden Türkiye genelindeki servis ve bayi ağına ürün tedariki sağlamaktadır. Şirket'in 16 adet şubesi bulunmaktadır.

Şirket bünyesinde 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren dönemde 252 kişi istihdam edilmiştir.

Grup'un başlıca faaliyet alanları:

- Otomotiv yedek parça toptan ve perakende ticareti
- Motorlu kara taşıtlarının bakım ve onarımı/servis hizmetleri
- İthalat/ İhracat ve dış ticaret faaliyetleri
- Yetkili servis faaliyetleri
- Depolama, lojistik ve dağıtım altyapısı yönetimi
- 2.el araç alım satımı (şirket bünyesinde yenileme ve yeniden pazarlama faaliyetleri)



2. MERCANLAR OTOMOTİV HAKKINDA

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



2.2 Organizasyon Yapısı

Mercanlar Otomotiv'in organizasyon yapısı; Yönetim Kurulu Başkanlığı, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı, Genel Müdürlük ve bu yönetime bağlı Finans, Operasyon, İnsan Kaynakları, Satış, Lojistik ve Kalite birimlerinden oluşmaktadır.

2.3 Vizyon, Misyon ve Temel Değerler



Vizyon

Türkiye'nin en güvenilir, dijitalleşmiş ve sürdürülebilir otomotiv tedarik markası olarak çevresel ve sosyal sorumluluk bilinciyle sektöre yön vermek.



Misyon

Tedarik zincirinde verimliliği artırmak, paydaşlar için uzun vadeli değer yaratmak ve faaliyetleri çevresel, sosyal ve yönetim ilkeleriyle uyumlu biçimde sürekli geliştirmek.



Temel Değerler

- Güvenilirlik: İş ilişkilerinde dürüstlük, şeffaflık ve süreklilik.
- Sürdürülebilirlik: Çevreye duyarlı, kaynak verimliliği esaslı tedarik ve dağıtım.
- İnovasyon: Teknoloji ve veri yönetimiyle süreçlerin dijital dönüşümü.
- İnsan Odaklılık: Çalışan refahını ve kapsayıcılığı güçlendiren kurum kültürü.
- Sorumluluk: Topluma, paydaşlara ve çevreye karşı hesap verebilir yönetim anlayışı.

2. MERCANLAR OTOMOTİV HAKKINDA

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



2.4 Bağlı Ortaklıklar

Şirket'in finansal tablolarında tam konsolidasyona dahil edilen bağlı ortaklıklarına ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:



Genç Mercanlar Otomotiv Ticaret Anonim Şirketi

Genç Mercanlar Otomotiv Ticaret Anonim Şirketi, 29 Mayıs 2014 tarihinde İstanbul Ticaret Sicili'ne tescil edilmiş ve 4 Haziran 2014 tarih, 8583 Sayılı Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilerek kurulmuştur. Şirket Türkiye'de faaliyet göstermekte olup şirket merkezi, Bulgurlu Mah. Libadiye Cd. Çamlıbel Sk. No:5 Küçük Çamlıca, Üsküdar/İstanbul adresinde bulunmaktadır. Şirket'in faaliyet konusu her türlü motorlu taşıt ticareti, ithalat ve ihracatını yapmaktır. Mercanlar Otomotiv, Şirket'in %60 payına sahiptir.



Yıldız Mercanlar Otomotiv Limited

Yıldız Mercanlar Otomotiv LTD, 01.07.2016 tarihinde tescil edilmiştir. Şirket Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde faaliyet göstermekte olup şirket merkezi, Organize Büyük Sanayi Sitesi 4. Sokak No:4 Gazimağusa/K.K.T.C. adresinde bulunmaktadır. Şirket'in faaliyet konusu perakende otomotiv yedek parça ve aksesuar satışı yapmaktır. Mercanlar Otomotiv, Şirket'in %51 payına sahiptir.



CORALS GmbH

CORALS GmbH, Almanya'da faaliyet göstermekte olup şirket merkezi, Lena-Christ-Str. 2 82031 Münih/Almanya adresinde bulunmaktadır. Şirket'in faaliyet konusu, yasal bakımdan izin verilmiş olması koşuluyla, mal temini, malların toptan ve perakende ticareti, mal ithali ve ihracıdır. Mercanlar Otomotiv, Şirket'in %100 payına sahiptir.

2. MERCANLAR OTOMOTİV HAKKINDA

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



2.5 Değer Zinciri

Değer Zinciri	Bileşen	Açıklama/Paydaşlar	Coğrafi Kapsam
Yukarı Yönlü Akış	Lojistik Tedariki	Parçaların ithalatı, gümrük geçişi ve Türkiye içi sevkiyatı	Türkiye
	Yedek Parça Tedariki	OEM/Aftermarket parçaların üreticileri ve üretici distribütörleri	Avrupa ve Uzak Doğu
	Depolama ve Stok Yönetimi	Merkezi depo, envanter yönetimi sistemi	Türkiye (Tuzla)
	İkinci El Araç Tedariki	Bireysel ve kurumsal satıcılardan araç alımı, ekspertiz	Türkiye
Doğrudan Operasyonlar	Şube Ağı Yönetimi ve Dağıtım	Toptan /Perakende dağıtım	Türkiye (İstanbul Merkez, 16 şube)
	Envanter ve Sipariş Yönetimi	Sipariş alma, stok optimizasyonu	Türkiye (merkez depo ve şubeler)
	Depolama ve Lojistik	Dağıtım merkezinden şubelere ve müşterilere iç lojistik operasyonu	Türkiye
	Satış ve Müşteri Hizmetleri	B2B yedek parça satışı, ikinci el araç hazırlık ve satışı, sigorta tedarik hizmeti, müşteri destek merkezi, sipariş takibi, garanti tüketici desteği, yetkili servis hizmeti	Türkiye, Almanya, KKTC
Aşağı Yönlü Akış	Kurumsal Yönetim	Merkez ofis-strateji, sürdürülebilirlik yönetimi, finans, yönetim	Türkiye (İstanbul)
	Nihai Müşteriler	Bireysel araç sahipleri, yetkili servisler ve tamirhaneler, distribütörler, kurumsal filo sahipleri, sigorta şirketleri, bayiler	Türkiye, Global

3.1 Yönetişim Yaklaşımı

Şirket, sürdürülebilirliği yalnızca çevresel ya da operasyonel bir gereklilik değil, **kurumsal yönetim kültürünün asli bir bileşeni** olarak görmektedir.

Yönetişim yapısı; etik değerlere dayalı, paydaş beklentilerine duyarlı, şeffaf ve hesap verebilir karar alma süreçleri üzerine inşa edilmiştir.

Mercanlar Otomotiv'in yönetim modeli;



Sorumluluk

Yetki ve görevlerin açık biçimde tanımlanması.



Şeffaflık

Bilgilerin paydaşlarla zamanında paylaşılması.



Tutarlılık

Stratejik kararların uzun vadeli hedeflerle uyumu.



Etik Uyum

Çıkar çatışmasından uzak, hesap verebilir yönetim anlayışı ilkeleri üzerine kuruludur.

3.2 Yönetim Kurulu Yapısı ve Görev Tanımları

Mercanlar Otomotiv'in yönetim organı;

Yönetim Kurulu Başkanı, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, Üst Yönetim Temsilcileri'nden oluşmaktadır.

Kurul'un görev ve yetkileri, etik uyum, finansal sürdürülebilirlik, risk yönetimi, paydaş ilişkileri ve stratejik planlama alanlarında politika belirleme, denetleme ve performans gözetimi sorumluluklarını kapsar.

2024 yılı itibarıyla Yönetim Kurulu:

- Sürdürülebilirlik raporlamasının gözetim sorumluluğunu doğrudan üstlenmiş,
- ESG hedeflerinin yıllık stratejik planlara entegrasyonunu sağlamış,
- Çevresel ve sosyal performansa ilişkin raporlamaları onaylamıştır.

Toplantı Sıklığı ve Karar Alma Süreçleri:

Yönetim Kurulu, ayda bir kez olağan toplantı gerçekleştirir; gerektiğinde olağanüstü toplantılar da yapılabilir. Toplantı gündeminde yer alan başlıca konular;

- ESG performans raporları,
- Finansal ve operasyonel göstergeler,
- Risk yönetimi bulguları,
- Etik ve uyum raporlarıdır.

Toplantılarda alınan kararlar, oy birliği veya oy çokluğu esasına göre tutanak altına alınır ve elektronik doküman yönetim sistemi üzerinden izlenir.

Kararların uygulanması, Genel Müdür ve ilgili birim yöneticileri tarafından yürütülür.

Yönetim Kurulu'nun Gözetim Sorumluluğu:

Yönetim Kurulu, sürdürülebilirlik stratejisinin belirlenmesi, uygulanması ve denetlenmesi konularında nihai gözetim ve onay sorumluluğunu üstlenmiştir.

Kurul, çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) performansının izlenmesi, risklerin değerlendirilmesi ve uzun vadeli hedeflerin belirlenmesinden sorumludur.

Yönetim Kurulu'nda, sürdürülebilirlik uygulamalarını yönlendirebilecek ve denetleyebilecek gerekli beceri ve yetkinlikler mevcuttur. Bu yetkinlikler, ESG (çevresel, sosyal ve yönetim) konularındaki temel bilgi birikimini, risk yönetim deneyimini ve iklimle ilgili risk ve fırsatların Şirket'in stratejik planlamasına entegrasyonunu kapsamaktadır. Ayrıca Yönetim Kurulu üyelerinin sürdürülebilirlik farkındalığını arttırmak ve güncel ESG trendlerini takip edebilmeleri amacıyla dönemsel eğitim programları planlanmaktadır.

3.3 İç Kontrol ve Uygulanan Prosedürler

Şirket, iklimle ilgili risk ve fırsatların yönetimini desteklemek için iç kontrol mekanizmalarını ve prosedürlerini güçlendirmiştir. Sera gazı verilerinin doğruluğu, risklerin izlenmesi ve fırsatların değerlendirilmesi standart süreçlerle sağlanarak yönetim yapısının karar alma süreçlerine düzenli ve güvenilir bilgi akışı sağlanmaktadır.

İç kontrol; finans, operasyon, bilgi teknolojileri, insan kaynakları ve çevre yönetimi alanlarında düzenli denetim faaliyetlerini içermektedir.



2024 yılında dijital denetim araçlarının (ERP tabanlı iç kontrol izleme sistemi) kullanımı yaygınlaştırılmış ve her çeyrekte risk raporlaması yapılmıştır. Ayrıca, etik ihlal bildirimi, çalışan güvenliği, veri gizliliği ve tedarikçi değerlendirme süreçleri iç kontrol sisteminin bir parçası olarak yürütülmektedir.



3.4 Sürdürülebilirlik Yönetişimi ve Raporlama Zinciri

Mercanlar Otomotiv bünyesinde bağımsız bir Sürdürülebilirlik Komitesi bulunmama ile birlikte, Yönetim Kurulu bu görevi doğrudan icra sorumluluğu kapsamında yürütmektedir. Sürdürülebilirlik komitesi kurulması, Şirket'in gelecek planları arasında yer almaktadır.

Buna karşın, kurumsal raporlama zinciri içinde ESG verileri ilgili fonksiyonel birimler tarafından toplanmakta ve İcra Kurulu aracılığıyla Yönetim Kurulu'na raporlanmaktadır.

Raporlama zinciri şu şekildedir:

Operasyon ve Lojistik: Enerji, emisyon ve atık verilerinin toplanması,
İnsan Kaynakları: Sosyal göstergeler, çalışan çeşitliliği, İSG ve eğitim verileri,

Finans: Ekonomik performans ve mali etkilerin takibi,

İcra Kurulu: Üçer aylık dönemlerle birim yöneticilerinden iletilen verilerin konsolide edilmesi, değerlendirilmesi ve hazırlanan Rapor'un Yönetim Kurulu'na sunulması.

Yönetim Kurulu, raporu inceler, performans sonuçlarını değerlendirir ve gerekirse düzeltici aksiyon kararı alır.

Yönetim Kurulu, iklimle ilgili riskler ve fırsatlar arasındaki ödünleşimleri ele alırken finansal çıkarlarla uzun vadeli sürdürülebilirlik hedefleri arasında stratejik bir denge oluşturmayı amaçlamaktadır.

Yönetim Kurulu, yıllık sürdürülebilirlik raporunu onaylayarak kamuya açıklamadan önce tüm verilerin doğruluğunu, tutarlılığını ve iç kontrol sistemleriyle uyumunu gözden geçirir.



4.1 Kurumsal Risk Yönetimi

Mercanlar Otomotiv, faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini sağlamak amacıyla **proaktif, bütünleşik ve sistematik bir risk yönetimi yaklaşımı** benimsemektedir. Şirket'in risk yönetimi politikası, kurumsal stratejilerle entegre şekilde yürütülür ve hem finansal hem de sürdürülebilirlik risklerinin bütüncül olarak değerlendirilmesini esas alır.

Risk yönetim sistemi; risklerin tanımlanması, ölçülmesi, izlenmesi ve raporlanması aşamalarını kapsar. Bu sistem, sadece mali riskleri değil; aynı zamanda iklim, çevre, tedarik zinciri, etik, itibar, insan kaynakları ve veri güvenliği risklerini de içeren geniş bir yelpazede uygulanmaktadır.

4.2 Risk Değerlendirme Yaklaşımı

Mercanlar Otomotiv, iklim değişikliğinin faaliyetleri üzerindeki potansiyel etkilerini sistematik biçimde analiz etmektedir. Şirket, iklimle ilgili geçiş ve fiziksel risklere karşı stratejik dayanıklılığını değerlendirmek amacıyla iklim senaryoları kullanarak analizler gerçekleştirmektedir. Bu analizler, iş modelinin, tedarik zincirinin ve finansal performansın iklim kaynaklı belirsizliklere karşı hassasiyetini belirlemeye; gerekli uyum ve azaltım planlarının geliştirilmesine temel oluşturmaktadır. Aynı zamanda senaryo analizi, düşük karbonlu ekonomiye geçiş sürecinde Şirket için yeni pazar alanları, enerji verimliliği yatırımları ve sürdürülebilir ürün-hizmet geliştirme gibi stratejik fırsatları da ortaya koymakta ve uzun vadeli değer yaratma potansiyelini güçlendirmektedir.

Risk değerlendirmesi, yılda bir kez güncellenmekte ve **Finans, Operasyon, Lojistik ve İnsan Kaynakları birimleri** tarafından yürütülmektedir. 2024 yılında risk yönetim süreçleri ISO 31000:2018 Kurumsal Risk Yönetimi standardı esas alınarak gözden geçirilmiş, kontrol mekanizmaları güçlendirilmiş ve dijital risk takip sistemi devreye alınmıştır.

4. RİSK YÖNETİMİ

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



4.3 ESG Risklerinin Entegrasyonu

Mercanlar Otomotiv, çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) temelli riskleri kurumsal risk haritasına entegre etmiştir.

ESG risk yönetimi süreci aşağıdaki adımları içerir:



Risk Tanımlama

Her yıl yapılan İklim Risklerini Gözden Geçirme Toplantısında çevresel, sosyal ve etik risk alanları belirlenir.



Değerlendirme

Risklerin olasılık-etki matrisine göre finansal ve operasyonel etkileri analiz edilir.



Kontrol ve Azaltım

Önleyici faaliyet planları oluşturularak risklerin gerçekleşme olasılığı minimize edilir.



Raporlama

Elde edilen bulgular, İcra Kurulu tarafından Yönetim Kurulu'na raporlanır.

4. RİSK YÖNETİMİ

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



4.4 Kontrol ve İzleme Mekanizması

Her risk kategorisi için belirlenmiş göstergeler (enerji tüketimi, yakıt maliyeti, taşıma ağ verimliliği, karbon yoğunluğu vb.) üçer aylık periyotlarla izlenir. Yıllık sonuçlar İcra Kurulu tarafından konsolide edilerek Yönetim Kurulu'na sunulur.

4.5 Risk Matrisi

Risk matrisi, tanımlanan iklim risklerinin etki düzeyi ve gerçekleşme olasılığına göre kantitatif ve kalitatif kriterlerle skorlanması sonucunda oluşturulmuştur. Matris, Şirket'in risk iştahı, kontrol ortamı ve mevcut azaltım önlemleri dikkate alınarak önceliklendirmeyi gösteren; stratejik planlama ve raporlama süreçlerine girdi sağlayan temel değerlendirme aracıdır.

Risk Matrisi						
Etki	1	5 (Yüksek)	10 (Yüksek)	15 (Çok Yüksek)	20 (Çok Yüksek)	25 (Çok Yüksek)
	2	4 (Orta)	8 (Orta)	12 (Yüksek)	16 (Yüksek)	20 (Çok Yüksek)
	3	3 (Düşük)	6 (Çok Yüksek)	9 (Orta)	12 (Yüksek)	15 (Yüksek)
	4	2 (Çok Düşük)	4 (Düşük)	6 (Orta)	8 (Orta)	10 (Orta)
	5	1 (Çok Düşük)	2 (Çok Düşük)	3 (Düşük)	4 (Düşük)	5 (Orta)
		1	2	3	4	5
Olasılık						

Riskin Gerçekleşme Olasılığı		Riskin Etki Şiddeti
Çok Düşük	1	1
Düşük	2	2
Orta	3	3
Yüksek	4	4
Çok Yüksek	5	5

4. RİSK YÖNETİMİ

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



4.6 Kriz Yönetimi ve İş Sürekliliği Planlaması

Mercanlar Otomotiv, olası operasyonel kesintilere karşı **İş Sürekliliği Planı (BCP)** uygulamasını yürürlüğe koymuştur. Bu plan kapsamında; deprem, yangın, siber saldırı veya enerji kesintisi gibi durumlara karşı önleyici senaryolar oluşturulmuş ve yıllık olarak test edilmiştir.

Kriz anlarında devreye giren **Acil Durum Eylem Ekibi**, çalışan güvenliğini ve operasyonların minimum kesintiyle sürdürülmesini sağlamaktadır.



İş Sürekliliği Planı (BCP)



5.1 Sürdürülebilirlik Stratejisi

Şirket' in stratejisi; paydaş beklentileri, tedarik zinciri etkileri, iklimle ilgili risk ve fırsatların finansal sonuçları dikkate alınarak şekillendirilmiştir.

Strateji üç temel ekseninde yapılandırılmıştır:

Değer Yaratma: Ekonomik, sosyal ve çevresel etkilerin optimize edilmesi.

Dirençli Kurumsal Yapı: ESG ve iklim risklerine karşı dayanıklı iş modeli.

Sorumlu Büyüme: Kaynak verimliliği, dijitalleşme ve etik yönetimle sürdürülebilir büyüme.

5.2 Önemlilik Değerlendirmesi

İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Belirlenmesi

Şirket, kısa, orta ve uzun vadede finansal görünümünü makul ölçüde etkileyebilecek iklimle ilgili fiziksel ve geçiş risklerini ve bunlara karşılık gelen fırsatları sistematik biçimde belirlemiştir. Bu analiz; Grup içi operasyonlar, değer zincirinin yukarı ve aşağı yönlü aşamaları, ilgili TSRS ve SASB Standartları ile senaryo analizleri ve mevcut ve yürürlüğe girmesi beklenen yasa, yönetmelik ve diğer düzenlemelerin incelenmesiyle desteklenmiştir.

Önemli Bilgilerin Tespiti

Belirlenen risk ve fırsatlar, finansal etki potansiyeli ve stratejik önem derecelerine göre önceliklendirilmiş ve bu doğrultuda açıklanması gereken bilgilerin niteliği belirlenmiştir. Süreç, TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulanmasına İlişkin Rehber ve SASB standartları dikkate alınarak yürütülmüş; bilgi önemliliği hem nicel hem nitel parametrelerle değerlendirilmiştir.

Finansal Önemlilik

Şirket, 2024 raporlama dönemi için finansal önemlilik eşik değerini henüz belirlememiştir. Finansal önemlilik kriterleri, gelecek raporlama dönemlerinde Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları'na (TSRS) uygun şekilde tanımlanacak ve raporlamada kullanılacaktır. Bu açıklama, Rapor' un hazırlanmasında şeffaflık ve tutarlılığı sağlamak amacıyla yapılmıştır.

Yöntem ve Kullanılan Kaynaklar

Sektör eşdeğer şirket analizleri TCFD, ISSB, SASB ve KGK teknik dokümanları İç ve dış paydaşlarla yapılan odak görüşmeleri Kurumsal Risk Yönetimi ve İç Kontrol Mekanizmaları

Bu kaynaklardan elde edilen verilerle etki-olasılık matrisleri oluşturulmuş; ardından iç paydaşlarla yapılan çalışmalarla stratejik analizler ve iş planları oluşturulmuştur

5.3 Zaman Ufku

Şirket'in stratejik karar alma süreçlerinde kullanılan zaman ufku baz alınarak iklimle ilgili risk ve fırsatların makul ölçüde etkilemesi beklenen zaman dilimleri aşağıda aktarılmaktadır.

Zaman Ufku	İş Modeli ve Değer Zinciri Üzerinde Beklenen Etkiler	Uyum ve Adaptasyon Çabaları
Kısa Vade (1-3 Yıl)	Artan enerji maliyeti, tedarik zinciri aksaklıkları, stok kaybı riski	Enerji verimliliği projeleri, yenilenebilir enerji kullanımının artırılması, rota optimizasyonu, drenaj kapasitesinin artırılması, yalıtım uygulamaları
Orta Vade (3-5 Yıl)	Karbon vergileri, emisyon raporlama zorunlulukları	Karbon yoğunluğu azaltma programları, düşük karbonlu tedarikçi seçimi
Uzun Vade (5 Yıl ve üzeri)	Karbon nötr ekonomiye geçiş, piyasa tercihlerinde değişim	Karbon nötr operasyon programı, yeşil ürün portföyü

5.4 Senaryo Analizleri

Senaryo analizleri, 2025 yılında yapılmış olup her yıl değerlendirilecek ve en geç 3 yılda bir güncellenecektir.

a) Fiziksel Senaryo

Mercanlar Otomotiv, iklim dirençliliği kapsamında IPCC 6.Değerlendirme Raporu (AR6) ve IEA Net Zero Emissions by 2050 (NZE2050) senaryoları çerçevesinde küresel ısınmanın 1,5 °C ile sınırlandırıldığı iklim politikasını esas alarak fiziksel iklim risklerini değerlendirmiştir. Bu senaryolar, küresel emisyonların hızlı azaltıldığı ancak fiziksel iklim etkilerinin tamamen ortadan kalkmadığı bir gelecek projeksiyonu sunmakta olup Paris Antlaşması'nın küresel sıcaklık artışını 1,5 °C sınırlama hedefiyle uyumludur.

Bu analizde kullanılan 1,5 °C senaryosu teknolojide hızlı ilerlemeler (yenilenebilir enerji ve verimlilik artışı), enerji kullanımında fosil yakıtlardan düşük karbonlu kaynaklara geçiş ve küresel ölçekte sürdürülebilir büyümenin devam ettiği makroekonomik eğilimler varsayımına dayanmaktadır. Mercanlar Otomotiv, iklim dirençliliği kapsamında Tuzla'daki ana depo operasyonlarını da kapsayacak şekilde iklim risklerini analiz etmiştir. Tuzla, deniz seviyesine yakın, yoğun yağış ve fırtına olaylarına açık bir bölge olması sebebiyle 1,5 °C senaryosunda belirli fiziksel risklerin daha belirgin hale geldiği bir lokasyondur.



a) Fiziksel Senaryo

Kısa Vadeli (2025-2030)

- IPCC AR 6'ya göre İstanbul-Marmara hattında kısa süreli şiddetli yağışlarda artış beklenmektedir. Bu durum depo çevresinde ani su baskını, drenaj sistemi zorlanması ve mal kabul süreçlerinde gecikme riski doğurabilir.
- Fırtına ve kuvvetli rüzgar olaylarında artış, depo çatısı, dış cephe kaplamaları ve açık stok alanları için hafif-orta şiddette fiziksel hasar riski oluşturabilir.
- Depo içinde sıcaklık artışına bağlı olarak klima/soğutma maliyetinde yükselme görülebilir.
- Aşırı hava olayları nedeniyle lojistik faaliyetlerde %15 gecikme ve tedarik sürelerinde artış öngörülmektedir. Gecikme oranı, geçmiş meteorolojik veriler ve lojistik performans analizleri temel alınarak hesaplanmıştır.

Orta Vadeli (2031-2040)

- Marmara Bölgesi'nde fırtına şiddeti, kısa süreli sel ve kıyıya yakın alanlarda su baskın riski belirgin şekilde artmaktadır.
- Tedarik zincirinde, liman ve kara yolu trafiğinin etkilenmesiyle parça akışında gecikmeler yaşanabilir. Gecikme oranı iklim etkilerine bağlı olarak değişebilir; operasyonel maliyetlerde yükselme beklenir.
- Depodaki elektronik ekipman ve stoklanan hassas parçalar için nem-ısı kombinasyonuna bağlı kalite riski artabilir. Bunun sonucunda garanti maliyetleri, stok değer düşüklüğü ve operasyonel nakit çıkışları üzerinde finansal etki oluşması beklenir.

Uzun Vadeli (2041-2050 ve sonrası)

- 1,5 °C patikasında bile kurak dönemlerin uzadığı ancak aynı zamanda şiddetli yağışların çok daha yoğun gerçekleştiği bir iklim yapısı görülmektedir.
- Deniz seviyesinde yükselme küçük olsa da kıyı bölgelerinde alt yapı drenaj riskleri artmaktadır; bu durum Tuzla'da kritik altyapı dayanıklılığı ihtiyacını artırmaktadır.
- Aşırı sıcaklıkların artmasıyla depo içi soğutma ihtiyacı ve enerji tüketimi yükselmektedir.
- Uzun vadede depo çatısı, su yalıtımı, drenaj kapasitesi ve dış cephe dayanıklılığı için iklim uyum yatırımları gerekebilir.
- Aşırı hava olaylarının sıklık ve şiddetinin artması, lojistik faaliyetler üzerinde önemli belirsizlikler yaratır. Bu durum; tedarik süreçlerinde aksamalara, taşımacılık maliyetlerinde artışa ve müşteri teslimat performansında düşüşe yol açabilir.

5.4 Senaryo Analizleri

Senaryo analizleri, 2025 yılında yapılmış olup her yıl değerlendirilecek ve en geç 3 yılda bir güncellenecektir.

b) Geçiş Senaryosu

Mercanlar Otomotiv, IPCC 6.Değerlendirme Raporu (AR 6)-SSP3-7.0 senaryosu, küresel ortalama sıcaklık artışının 2100 yılına kadar 4°C'ye ulaşabileceği varsayımına dayalıdır. Bu senaryo, Şirket'in enerji kullanımı, tedarik zinciri, regülasyon ve teknoloji dönüşümü gibi alanlarda olası finansal ve operasyonel etkilerini değerlendirmesine yardımcı olur.4°C senaryosu, Paris Anlaşması hedefleriyle uyumlu olmamakla birlikte, Şirket'in geçiş risklerini ölçmesi ve uyum stratejilerini planlaması için kullanılmıştır.

Kısa Vadeli (2025-2030)

Mevcut politikalar ve teknolojik gelişmelerin geçiş maliyetlerine etkisi, karbon fiyatlama ve enerji verimliliği yatırımlarının gerekliliği.

Orta Vadeli (2031-2040)

Sektörde karbon yoğunluğunu azaltacak teknolojilerin adaptasyonu, düzenleyici değişiklikler ve piyasa talebi etkileri.

Uzun Vadeli (2041-2050 ve sonrası)

Yüksek karbon fiyatları, yeni düzenlemeler ve teknolojik dönüşümün operasyonel ve finansal riskler üzerindeki somut etkileri.



5.5 İklimle İlgili Risk ve Fırsatlara İlişkin Varsayım ve Belirsizlikler

Şirket, risk ve fırsatlarının etkin şekilde yönetilebilmesi amacıyla geliştirdiği stratejik uyum planını; senaryo bazlı iklim projeksiyonları, yürürlükteki ve beklenen düzenleyici çevresel yükümlülükler ve sektörel dönüşüm dinamikleri doğrultusunda yapılandırmıştır.

Varsayımlar:

- Uyum stratejisi, IPCC Altıncı Değerlendirme Raporu (AR6) ve IEA Net Zero Emissions by 2050 (NZE2050) senaryoları temel alınarak geliştirilmiştir.
- Müşteri davranışlarının dönüşeceği, ESG hassasiyeti yüksek olan müşteri segmentlerinin büyüyeceği ve ESG kriterleriyle uyumsuz ürünlerin ticari olarak piyasa dışına itilme riskinin artacağı varsayılmıştır. Bu gelişmelerin, Şirket'in ürün portföyünü doğrudan etkilemesi beklenmektedir.
- Şirket'in Tuzla /İstanbul merkezi depo lokasyonu, orta-yüksek düzeyde iklim riski taşıyan kentsel alanlar arasında değerlendirilmektedir.
- ESG veri sağlayıcılarının 2026 yılına kadar metodolojik tutarlılık, zamanlılık ve içerik kapsamı açısından teknik kapasite artışı sağlayacakları ve veri akışlarının daha güvenilir hale geleceği öngörülmektedir.

Belirsizlikler:

- Karbon vergisi, taksonomi uyum kriterleri ve sürdürülebilirlik derecelendirmelerine ilişkin sektörel uygulama usulleri henüz ikincil mevzuat düzeyinde netleşmemiştir. Bu durum, Şirket'in ürün geliştirme, müşteri segmentasyonu ve raporlama sistemlerinde yeni uyarlama ihtiyacı doğurabilir ve mevcut stratejilerde revizyon gerektirebilir.
- ESG stratejilerinin regülasyonlarla tam uyumlu hale getirilebilmesi için, iç ve dış paydaş eğitimi, personel kapasitesinin artırılması ve teknik raporlama altyapısının güçlendirilmesi gerekmektedir. Bu alanlarda doğacak ilave kaynak ihtiyacı, geçiş planının uygulanabilirliği üzerinde kısa vadeli kısıtlar oluşturabilir.

5.6 İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Strateji ve Karar Alma Mekanizmalarına Etkileri

Kullanılan senaryolar, stratejik karar alma süreçlerine şu şekilde entegre edilmektedir:

- 3 yıllık bütçe ve yatırım planlarında iklim senaryoları, risk ve fırsat değerlendirmesi kriteri olarak kullanılmakta,
- Yönetim Kurulu her yıl “İklim Risklerini Gözden Geçirme Toplantısı” yapmaktadır.

Şirket, iklimle ilgili senaryo analizinde belirlenen etkilere yanıt vermek için söz konusu yatırımları özkaynak-borç dengesi gözetilerek, ağırlıklı olarak borçlanma araçlarıyla finanse etmeyi öngörmektedir.

Raporlama döneminde Mercanlar Otomotiv, mevcut varlıkların kullanım amacını sürdürülebilirlik hedefleri ve operasyonel gereksinimler doğrultusunda yeniden değerlendirmiştir. Bu değerlendirme süreci kapsamında varlıkların şirket süreçleriyle uyumunu güçlendirme çalışmaları planlanmaktadır.

5.7 Finansal Durum, Finansal Performans ve Nakit Akışları

2024 yılında sürdürülebilirlik uygulamaları kapsamında yürütülen enerji verimliliği, kaynak optimizasyonu ve atık azaltım faaliyetleri, Grup’un varlık yapısında operasyonel maliyetleri düşüren yatırımların payını artırmıştır.

Finansal performans açısından, enerji verimliliği projeleri ve tedarik zinciri optimizasyonu sayesinde faaliyet karlılığı üzerinde olumlu etki oluşmuştur.

Nakit akışlarında, enerji ve bakım giderlerinden elde edilen tasarruflar işletme faaliyetlerinden elde edilen nakit girişlerini desteklemiş, çevresel ekipman ve ölçüm sistemlerine yönelik sınırlı tutarlı yatırımlar yapılmıştır.

Şirket, varlıklarıyla ilgili defter değerlerinde bir sonraki finansal raporlama döneminde önemli bir düzeltme yapılmasını gerektirebilecek ciddi bir risk tanımlanmamıştır.

5.8 İklimle İlgili Risk ve Fırsatlara İlişkin Nitel Bilgi Sunum Gerekçeleri

Şirket, TSRS 2 18 ve 20 paragrafları uyarınca iklimle ilgili risk ve fırsatlara ilişkin nitel bilgi sunumunu tercih etmemektedir. Bunun başlıca nedenleri şunlardır:

- Risklerin etkileri çoğunlukla dolaylı, davranışsal ve piyasa kaynaklı olduğundan, doğrudan ilişkilendirilebilir ve ayrı ayrı ölçülebilir nicel unsurlar belirlenememektedir.
- Orta ve uzun vadeli projeksiyonlarda yüksek ölçüm belirsizliği bulunduğundan, sağlanacak nicel bilgilerin kullanıcılar açısından anlamlı ve güvenilir olması sağlanamamaktadır.
- Nicel modelleme altyapısı halen geliştirilme aşamasındadır ve ilk raporlama yılı olması nedeniyle Şirket'in veri kapasitesi bu noktada sınırlıdır.
- Şirket henüz iklimle ilgili bir risk veya fırsatın öngörülen finansal etkilerine ilişkin nicel bilgi sağlayacak beceri, yetenek veya kaynaklara sahip değildir.

5.9 İklimle İlgili Risk ve Fırsatlar

İklimle ilgili risk ve fırsatlarını, gerçekleşme olasılığı ve etki şiddeti kriterlerine göre değerlendiren Şirket, önemli risk ve fırsatlarını stratejik hedefleriyle uyumlu bir şekilde yönetmektedir.

Fiziksel riskler açısından, artan ortalama sıcaklık ve aşırı hava olayları risklerinin operasyonlar ve değer zinciri üzerindeki etkileri incelenmiştir. Geçiş riskleri arasında ise ulusal ve uluslararası yasal düzenlemeler ile bunlara bağlı yaptırımlar, piyasadaki talep değişiklikleri ve düşük karbon ekonomisi kapsamında ortaya çıkan yeni teknolojiler ve uygulamalar değerlendirilmiştir.

Şirket, artan yakıt maliyetleri, karbon fiyatlaması ve tedarik zinciri kesintileri gibi iklimle ilgili risklere karşı, yeşil lojistik uygulamaları, dijital rota optimizasyonu ve mevcut çatı tipi GES kapasitesinin artırılmasını ve yeni GES yatırımlarını stratejik bir fırsat alanı olarak değerlendirmektedir. Bu uygulamalar sayesinde lojistik verimliliğin artırılması, enerji bağımlılığının azaltılması ve operasyonel maliyetlerin düşürülmesi hedeflenmekte olup, aynı zamanda Şirket'in düşük karbonlu iş modeline geçiş kapasitesinin güçlendirilmesi sağlanmaktadır.

5.10 Risk ve Fırsat Tablosu

Risk Türü	Risk Adı / Fırsat	Tanımı	Vadesi	Değer Zincirindeki Yeri	Risk Derecesi	Stratejik Yanıt	Finansal Etkiler (Mevcut ve Öngörülen)
Fiziksel Risk (akut)	Aşırı hava olayları	Artan sel ve fırtına olayları nedeniyle depolama ve lojistik ağında aksama	Kısa - Orta Vadeli	Doğrudan Operasyonlar, Yukarı Yönlü Akış	Yüksek	Alternatif rota planlaması, stok tamponu oluşturulması, sigorta kapsamı genişletilmesi, drenaj kapasitesinin artırılması	Mevcut dönemde finansal etki hesaplanmamıştır. Kısa vadede nakliye maliyetlerinde yaklaşık %3-5 artış; stok değer kaybı riskine karşı ise sigorta primlerinde yükseliş öngörülmektedir. Orta vadede planlanan altyapı yatırımlarıyla sermaye harcamaları artarken uzun vadede ise operasyonel giderlerde tasarruf ve varlık korunumu beklenmektedir.
Fiziksel Risk (kronik)	Artan ortalama sıcaklık	Yüksek sıcaklıkların enerji tüketimini ve soğutma maliyetlerini artırması	Kısa - Orta Vadeli	Doğrudan Operasyonlar	Orta	Enerji verimliliği yatırımları, ısı yalıtımı, mevcut GES kapasitesinin artırılması	Mevcut dönemde finansal etki hesaplanmamıştır. Kısa vadede enerji maliyetlerinde %4-6 artış, enerji verimliliği projeleriyle ise %2 tasarruf öngörülmektedir. Orta ve uzun vadede ise planlanan yatırımlarla operasyonel giderlerde azalma beklenmektedir.

5.10 Risk ve Fırsat Tablosu

Risk Türü	Risk Adı / Fırsat	Tanımı	Vadesi	Değer Zincirindeki Yeri	Risk Derecesi	Stratejik Yanıt	Finansal Etkiler (Mevcut ve Öngörülen)
Geçiş Riski (yasal)	Karbon düzenlemeleri ve vergiler	Karbon fiyatlandırması ve emisyon limitleri nedeniyle artabilecek yasal maliyetler	Orta - Uzun Vadeli	Değer Zinciri Geneli	Yüksek	Uyum politikaları, karbon ayak izi hesaplamaların yaygınlaştırılması	Mevcut dönemde finansal etkisi yoktur ve kısa dönemde beklenmemektedir. Orta vadede karlılık üzerinde önemli baskı yaratması ve uzun vadede karbon vergilerinin yıllık maliyete etkisinin yaklaşık %1-2 olması öngörülmektedir. Ancak planlanan yeşil yatırımlar ile maliyetlerin 5 yıl içinde geri kazanımı hedeflenmektedir.
Geçiş Riski (piyasa)	Enerji arzı ve fiyat belirsizliği	Fosil yakıt fiyatlarındaki dalgalanmanın lojistik maliyetlerine yansımaları	Kısa Vadeli	Doğrudan Operasyonlar, Yukarı Yönlü Akış	Orta	Filo verimliliği, rota optimizasyonu	Mevcut dönemde finansal etkisi hesaplanmamıştır. Kısa vadede akaryakıt giderlerinde yaklaşık %8-10 artış, orta vadede elektrikli araç ve dijital rota planlama yatırımları ile maliyetlerde %4 azaltım öngörülmektedir. Uzun vadede ise fiyat belirsizliğine karşı direnç sağlanarak operasyonel maliyetlerde düşüş ve karlılığın artması beklenmektedir.

5.10 Risk ve Fırsat Tablosu

Risk Türü	Risk Adı / Fırsat	Tanımı	Vadesi	Değer Zincirindeki Yeri	Risk Derecesi	Stratejik Yanıt	Finansal Etkiler (Mevcut ve Öngörülen)
Fırsat	Yeşil lojistik ve rota optimizasyonu	Karbon azaltımı ve yakıt tasarrufu sağlayacak filo modernizasyonu	Kısa - Orta Vadeli	Doğrudan Operasyonlar	Orta	Elektrikli araç filosu, rota optimizasyon yazılımları	Kısa vadede akaryakıt maliyetinde %6 tasarruf; karbon emisyonunda %12 azalma beklenmektedir. Orta ve uzun vadede ise karbon regülasyonlarına uyum, teşviklerden faydalanma ve marka değeri artışı öngörülmektedir.
Fırsat	Enerji verimliliği ve yenilenebilir enerji yatırımları	GES ve verimlilik projeleriyle enerji bağımlılığının azalması	Kısa - Orta Vadeli	Doğrudan Operasyonlar	Orta	GES kurulumu ve verimlilik yatırımları, mevcut GES kapasitesinin artırılması	2024'te devreye alınan GES yatırımıyla elektrik tüketimde oranının %4'ü yenilenebilir enerjiden sağlanmıştır. Orta vadede yıllık elektrik giderinde %10 tasarruf, uzun vadede ise yenilenebilir enerji kullanımının düşük karbon ekonomisine uyumu güçlendireceği öngörülmektedir.

6. METRİKLER VE HEDEFLER

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



6.1 Metriklere Dayalı Performans Takibi

Mercanlar Otomotiv, sürdürülebilirlik stratejisini ölçmek için veri odaklı performans izleme sistemi uygulamaktadır. Tüm göstergeler çevresel, sosyal ve yönetim (ESG) boyutlarında tanımlanmış Kilit Performans Göstergeleri (KPI) aracılığıyla izlenmektedir.

Performans sonuçları, Yönetim Kurulu tarafından yılda dört kez gözden geçirilmekte ve “ölç – değerlendir – iyileştir” döngüsü çerçevesinde değerlendirilmektedir.

6.2 Sera Gazı (GHG) Emisyonu Raporlaması

Emisyon hesaplamaları, “Sera Gazı Protokolü: Kurumsal Muhasebe ve Raporlama Standardı (2004)” hükümleri uyarınca gerçekleştirilmiş; organizasyonel sınır ise finansal kontrol yaklaşımı esas alınarak belirlenmiştir.

Kullanılan emisyon faktörleri ve küresel ısınma potansiyeli (GWP) değerleri, IPCC Altıncı Değerlendirme Raporu (AR6) kaynaklıdır.

Yasa veya yönetmelikler uyarınca yerine getirilmesi gereken bir emisyon azaltım hedefi bulunmamaktadır.

Kapsam 1 Emisyonları

Şirket'in kontrolü altındaki kaynaklardan (örn. doğalgaz tüketimi, şirket araçlarının yakıt tüketimi vb) kaynaklanan emisyonlardır.

Kapsam 2 Emisyonları

Şirket'in satın aldığı ve tükettiği elektrikten kaynaklanan emisyonlardır. Raporlama döneminde, GES üretimi sertifikasız olduğu için Kapsam 2 piyasa bazlı yöntemde emisyon azaltımı olarak dikkate alınmamıştır. Bu sebeple lokasyon bazlı ve piyasa bazlı Kapsam 2 emisyon sonuçları aynı çıkmıştır. GES üretimi ile 2024 yılında 161.472,46 kWh elektrik üretilmiştir. Bu üretimle yaklaşık 71,37 ton CO2e emisyonun oluşması engellenmiştir.

	Mutlak Brüt Kapsam 1 ton CO2e	Mutlak Brüt Kapsam 2 (lokasyon bazlı) ton CO2e	Mutlak Brüt Kapsam 2 (piyasa bazlı) ton CO2e
Konsolide Grup	555,17	223,33	223,33
Konsolide Dışı	0	0	0
Toplam	555,17	223,33	223,33

6. METRİKLER VE HEDEFLER

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



6.3 Emisyon Ölçüm Yaklaşımı, Girdiler ve Varsayımlar

Şirket'in sera gazı (GHG) emisyonlarını hesaplamak amacıyla kullandığı başlıca girdiler ve varsayımlar aşağıda özetlenmiştir:

Ölçüm Yaklaşımı, Girdiler ve Varsayımlar

Ölçüm yaklaşımı, faaliyet birimi bazında (ör. ofis, filo), coğrafi konum bazlı (ör. merkez ofis, şubeler) ayrıştırmalar ile yürütülmüştür.

Girdiler, doğrudan ölçüme dayalı veri kaynakları (faturalar, sayaç verileri vb) kullanılarak elde edilmiştir.

GWP katsayıları IPCC Altıncı Değerlendirme Raporu (AR6)'dan; emisyon faktörleri ise öncelikle TÜİK ve IEA, gerektiğinde DEFRA (2024) teknik setlerinden alınmıştır.

Yaklaşım, Girdi ve Varsayım Seçim Nedeni

Girdi kaynaklarının doğrudan izlenebilirliği ve resmi dokümantasyonla desteklenebilir olması nedeniyle fatura ve saha kayıtları tercih edilmiştir.

Raporlama Döneminde Yapılan Değişiklikler

Raporlama döneminde ölçüm yaklaşımı, girdi türleri ve varsayımlarda herhangi bir metodolojik değişiklik yapılmamıştır.



6. METRİKLER VE HEDEFLER

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



6.4 Sektörler Arası Metrik Kategorileri

TSRS 2 uyarınca açıklanması zorunlu metrikler şunlardır:

İç Karbon Fiyatlaması

Şirket tarafından belirlenmiş herhangi bir metrik ton CO₂e başına iç karbon fiyatı bulunmamaktadır. Dolayısıyla karbon emisyonlarının parasal karşılığına ilişkin birim değer beyan edilmemektedir.

İklimle İlgili Geçiş ve Fiziksel Risklere Karşı Kırılgan Varlıkların veya İşletme Faaliyetlerinin Miktarı ve Yüzdesi

Rapor'un 2.1 Kurumsal Yapı ve Faaliyet Alanları bölümünde açıklanan tüm faaliyetleri kapsamaktadır.

İklimle İlgili Fırsatlarla Uyumlu Hâle Getirilmiş Varlıkların veya İşletme Faaliyetlerinin Miktarı ve Yüzdesi

Şirket, 2024 raporlama dönemi itibarıyla, iklimle ilgili fırsatlarla uyumlu hale getirilmiş varlıkların veya faaliyetlerin miktarını ve yüzdesini belirlemeye yönelik sistematik bir değerlendirme veya ölçüm yöntemi geliştirmemiştir. Bu kapsamda, gerekli açıklamalar, izleyen raporlama dönemlerinde sunulacaktır.

Ücretlendirme Politikası

Şirket'te hali hazırda sürdürülebilirlik göstergeleri ile ücretlendirme politikaları arasında doğrudan bir bağ bulunmamaktadır. Ancak gelecek dönemlerde, özellikle üst kademe yönetim düzeyinde enerji verimliliği ve inovasyon temelli ürün geliştirme gibi hedeflerle ilişkilendirilecek bir performans sistemine geçiş planlanmaktadır.

Sermaye Harcaması

Şirket, iklimle ilgili risklerin etkisini azaltmak ve operasyonel sürekliliği sağlamak amacıyla gerekli yatırımlarını halihazırda yürüttüğü operasyonel süreçler kapsamında gerçekleştirmektedir. İklimle ilgili risklerin seyrine bağlı olarak bu yaklaşım düzenli olarak gözden geçirilmekte ve ihtiyaç duyulması hâlinde kaynak tahsisi yapılabilmektedir.



6. METRİKLER VE HEDEFLER

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



6.5 Sektöre Özgü Metrik ve Hedefler

Şirket, TSRS 2'nin Sektör Bazlı Uygulama Rehberi çerçevesinde, Ek Cilt 62 - Otomobil Parçaları açıklama konularına yönelik değerlendirmesini tamamlamıştır. Bu açıklamalara ilişkin veri setleri henüz oluşturulamamış olmakla birlikte, 2025 yılı itibarıyla gerekli teknik çalışmalar başlatılmıştır. Veri altyapısının ve metodolojik çerçevenin geliştirilmesini takiben, söz konusu açıklamaların gelecek raporlama dönemlerinde sunulması hedeflenmektedir.

6.6 Şirket Tarafından Belirlenen Metrik ve Hedefler

Şirket, raporlama dönemi itibarıyla iklimle ilgili riskleri azaltmak, bu risklere uyum sağlamak ya da iklimle ilgili fırsatlardan yararlanmak amacıyla Sera Gazı (GHG) Emisyon Hedefi dışında hedef belirlememiştir. Şirket'in, yürürlükteki ulusal veya uluslararası mevzuatlar kapsamında ulaşması gereken zorunlu bir iklim hedefi ise bulunmamaktadır.

6.7 Sera Gazı Emisyon Hedefleri

Grup, iklim stratejisi kapsamında belirlediği sera gazı emisyon azaltım hedeflerini, açık, ölçülebilir ve uluslararası taahhütlerle uyumlu biçimde yapılandırmıştır. Bu kapsamda Kapsam 1 ve 2 emisyonlarının 2050 yılına kadar net sıfıra indirilmesini içeren hedef belirlemiştir. Hedefin kapsamı, geçerli olduğu dönem, ölçüm metrikleri, performans izleme araçları ve yönetim süreçleri aşağıdaki tablolar aracılığıyla şeffaf ve karşılaştırılabilir şekilde sunulmuştur. Bu hedef, Paris Anlaşması ve Türkiye'nin 2053 net sıfır taahhüdü ile uyum içerisinde olup, sürdürülebilirlik performansının uzun vadeli takibini desteklemektedir.

Hedeflere Ulaşmak İçin Planlanan Karbon Kredisi Kullanımı

Grup'un öncelikli iklim stratejisi, operasyonel süreçlerinde yapısal azaltımlar gerçekleştirerek sera gazı emisyonlarını kalıcı biçimde düşürmektir. Bu doğrultuda, doğrudan emisyon azaltımı ana öncelik olarak benimsenmiş olup, planlanan karbon kredisi kullanımı bulunmamaktadır.

6. METRİKLER VE HEDEFLER

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



Hedef : 2050 Net Sıfır Hedefi

Hedefin Nitelikleri	Hedef Hakkında Açıklamalar
Hedefi belirlemek için kullanılan metrik	Kapsam 1 ve 2 emisyonlarının 2050 yılına kadar net sıfıra indirilmesi
Hedefin amacı	Uzun vadeli net sıfır hedefi kapsamında kurumsal emisyonların azaltılması
Hedefin geçerli olduğu işletme bölümü	Şirket'in tüm operasyonel faaliyetleri ve tam konsolide edilen bağlı ortaklıkları
Hedefin geçerli olduğu dönem	2025 - 2050
İlerlemenin ölçüldüğü baz dönem	2024
Dönüm noktaları ve ara hedefler	2030 yılına kadar Kapsam 1 ve 2 emisyonlarında %15 azaltım
Hedef türü	Mutlak ve nicel hedef
Uluslararası taahhütlerle uyum	Paris Anlaşması ve Türkiye'nin 2053 Net Sıfır hedefi ile uyumludur
Üçüncü taraf doğrulama	Uygulama sonuçları, bağımsız denetçiler tarafından doğrulanacaktır
Gözden geçirme süreci	Gözden geçirme süreci ilerleyen dönemlerde oluşturulacaktır.
İlerlemeyi izlemek için kullanılan metrikler	Yıllık azaltım oranı
Revizyon ve açıklaması	Hedef, 2024 raporlama döneminde ilk kez belirlenmiştir. Bu nedenle önceki yıllarla karşılaştırmalı revizyon açıklaması bulunmamaktadır
Performans ve eğilim analizi	2024 dönemi başlangıç yılıdır. İlk performans verileri 2025'te ölçülecek ve trend analizi gelecek raporlama döneminde kamuya açıklanacaktır
Hedef kapsamındaki sera gazı türleri	CO ₂ , CH ₄ ve N ₂ O dahil olmak üzere Kyoto Protokolü kapsamındaki başlıca sera gazları
Kapsanan emisyon kapsamı	Hedef sadece Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyonlarını kapsar.
Brüt / Net hedef açıklaması	2030 yılına kadar %15 brüt azaltım hedefi, 2050 yılı için net sıfır hedefi.
Sektörel karbonsuzlaşma yaklaşımı	Hedef sektörel karbonsuzlaşma metodolojisi kullanılmaksızın, kurum içi fizibilite analizleri ve ülke taahhütleri esas alınarak belirlenmiştir

7.1 TSRS Uyum Tablosu

Bölüm	İlgili Açıklamalar	İlgili TSRS
1.1	Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartlarına Uyum	TSRS 1.72
1.1	Finansal Tablolarla Bağlantı (Raporlama Dönemi, Raporlayan İşletme ve Sunum Para Birimi)	TSRS 1.22, TSRS 1.64
1.2 - 1.4	TSRS Uygulama Kapsamı ve Geçiş Dönemi Muafiyetleri	TSRS 1.E3-E5
2.1	Kurumsal Yapı ve İş Modeli	TSRS 1.32
2.5	Değer Zinciri	TSRS 1.32
1.2	Raporlama Sınırları	TSRS 1.20, TSRS 1.B38, TSRS 2.29, TSRS 2.B26
1.3	Muhakemeler ve Ölçüm Belirsizlikleri	TSRS 1.74, TSRS 1.75, TSRS 1.78, TSRS 1.81
5.2	İklimle İlgili Risk ve Fırsatların Önemlilik Analizi	TSRS 1.44, TSRS 1.B6, B13,B28
3.	Yönetişim	TSRS 2.6
5.	Strateji	TSRS 2.8
5.3 - 5.10	İklimle İlgili Risk ve Fırsatlar: Tanımlar ve Değer Zinciri Üzerinde Etkileri	TSRS 2.10, TSRS 2.13
5.6	İklimle İlgili Risk ve Fırsatlarının Strateji ve Karar Alma Mekanizmaları Üzerindeki Etkileri	TSRS 2.14
5.10	İklimle İlgili Risk ve Fırsatlarının Mevcut ve Öngörülen Finansal Etkileri	TSRS 2.16
5.4	İklimle İlgili Risk ve Fırsatlarına İlişkin Senaryo Analizi	TSRS 2.22
5.4	İklimle İlgili Risklere Dirençlilik	TSRS 2.22
5.6	Mevcut Varlıkların Yeniden Kullanımı, Amaç Değişikliği ve Modernizasyon Kapasitesi	TSRS 2.28, TSRS 2.33, TSRS 2.34
4.	Risk Yönetimi	TSRS 2.25
6.	Metrikler ve Hedefler	TSRS 2.29
6.2	(2024) Yılı Sera Gazı (GHG) Emisyonu Raporlaması	TSRS 2.29
6.3	Emisyon Ölçüm Yaklaşımı, Girdiler ve Varsayımlar	TSRS 2.29
6.4	İklimle İlgili Geçiş ve Fiziksel Risklere Karşı Kırılgan Varlıkların veya İşletme Faaliyetlerinin Miktarı ve Yüzdesi	TSRS 2.29
6.4	İklimle İlgili Fırsatlarla Uyumlu Hâle Getirilmiş Varlıkların veya İşletme Faaliyetlerinin Miktarı ve Yüzdesi	TSRS 2.29
6.4	İklimle İlgili Risk ve Fırsatlara Yönelik Sermaye Harcaması, Finansman veya Yatırım Miktarı	TSRS 2.29
6.4	İç Karbon Fiyatlaması	TSRS 2.29
6.4	İklimle İlgili Ücretlendirme Politikası	TSRS 2.29
6.7	Sera Gazı (GHG) Emisyon Hedefleri	TSRS 2.33
6.6	Şirket Tarafından Belirlenen Metrikler ve Hedefler	TSRS 2.28 (c)
6.5	Sektöre Özgü Metrik ve Hedefler	TSRS 2.37
1.6	Raporlama Dönemi Sonrası Olaylar	TSRS 1.68

7.2 Güvence Beyanı

PKF İstanbul



MERCANLAR OTOMOTİV TİCARET A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

TÜRKİYE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK RAPORLAMA STANDARTLARI KAPSAMINDA

SUNULAN BİLGİLER HAKKINDA BAĞIMSIZ DENETÇİNİN SINIRLI GÜVENCE RAPORU

Mercanlar Otomotiv Ticaret A.Ş. Genel Kurulu'na,

Mercanlar Otomotiv Ticaret A.Ş. ve bağlı ortaklıkları(hepsi birlikte "Grup" olarak adlandırılacaktır) 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren yıla ait Sürdürülebilirlik Raporu'nda yer alan, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları 1 "Sürdürülebilirlikle İlgili Finansal Bilgilerin Açıklanmasına İlişkin Genel Hükümler" ve Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları 2 "İklimle İlgili Açıklamalar" a uygun olarak sunulan bilgiler ("Sürdürülebilirlik Bilgileri") hakkında sınırlı güvence denetimini üstlendik.

Güvence denetimimiz, önceki dönemlere ilişkin bilgileri ve Sürdürülebilirlik Bilgileri ile ilişkilendirilen diğer bilgileri (herhangi bir resim, ses dosyası, internet sitesi bağlantıları veya yerleştirilen videolar dâhil) kapsamamaktadır.

Sınırlı Güvence Sonucu

"Güvence sonucuna dayanak olarak yaptığımız çalışmanın özeti" başlığı altında açıklanan şekilde gerçekleştirdiğimiz prosedürlere ve elde ettiğimiz kanıtlara dayanarak, Grup'un 31 Aralık 2024 tarihinde sona eren yıla ait Sürdürülebilirlik Raporu'nda yer alan Sürdürülebilirlik Bilgileri' nin, tüm önemli yönleriyle Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından 29 Aralık 2023 tarihli ve 32414(M) sayılı Resmî Gazete' de yayımlanan Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları ("TSRS")'na göre hazırlanmadığı kanaatine varmamıza sebep olan herhangi bir husus dikkatimizi çekmemiştir.

Sürdürülebilirlik Bilgilerinin Hazırlanmasında Yapısal Kısıtlamalar

Sürdürülebilirlik Bilgileri, "Muhakeme ve Ölçüm Belirsizlikleri" başlığı altında açıklandığı üzere, bilimsel ve ekonomik bilgi eksikliklerinden kaynaklanan yapısal belirsizliklere maruz kalmaktadır. Sera gazı emisyonlarının hesaplanmasında bilimsel bilginin yetersizliği belirsizliğe yol açmaktadır. Ayrıca, gelecekteki muhtemel fiziksel ve geçiş dönemi iklim risklerinin olasılığı, zamanlaması ve etkilerine ilişkin veri eksikliği nedeniyle, Sürdürülebilirlik Bilgileri iklimle ilgili senaryolara dayalı belirsizlikler içermektedir.

PKF İstanbul



Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Sürdürülebilirlik Bilgileri' ne İlişkin Sorumlulukları

Grup Yönetimi aşağıdakilerden sorumludur:

- Sürdürülebilirlik Bilgileri' nin Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları esaslarına uygun olarak hazırlanması;
- Hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlıklar içermeyen Sürdürülebilirlik Bilgilerinin hazırlanmasıyla ilgili iç kontrolün tasarlanması, uygulanması ve sürdürülmesi;
- İlâveten Grup Yönetimi uygun sürdürülebilirlik raporlama yöntemlerinin seçimi ve uygulanması ile koşullara uygun makul varsayımlar ve tahminler yapılmasından da sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un sürdürülebilirlik raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

Bağımsız Denetçinin Sürdürülebilirlik Bilgilerinin Sınırlı Güvence Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Aşağıdaki hususlardan sorumluyuz:

- Sürdürülebilirlik Bilgileri' nin hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlıklar içerip içermediği hakkında sınırlı bir güvence elde etmek için güvence çalışmasını planlamak ve yürütmek;
- Elde ettiğimiz kanıtlara ve uyguladığımız prosedürlere dayanarak bağımsız bir sonuca ulaşmak ve Grup yönetimine ulaştığımız sonucu bildirmek.
- Grup'un iç kontrolünün etkinliği hakkında bir güvence sonucu bildirmek amacıyla değil ama iç kontrol yapısını anlamak ve sürdürülebilirlik bilgilerinin hata ve hile kaynaklı önemli yanlışlık risklerini tanımlamak ve değerlendirmek amacıyla risk değerlendirme prosedürleri yerine getirilmiştir.
- Sürdürülebilirlik Bilgileri' nin önemli yanlışlık içerebilecek alanları belirlemek ve bu alanlara yönelik prosedürler tasarlanmış ve uygulanmıştır. Hile; muvazaalı işlemler, sahtekârlık, işlemlerin kasıtlı olarak kayda geçirilmemesi veya denetçiye kasten gerçeğe aykırı beyanlarda bulunulması veya iç kontrolün ihlali gibi konuları içerebilmesi sebebiyle hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden daha yüksektir. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir.

Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, Sürdürülebilirlik Bilgileri kullanıcılarının buna istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

Yönetim tarafından hazırlanan Sürdürülebilirlik Bilgileri hakkında bağımsız bir sonuç bildirmekle sorumlu olduğumuz için, bağımsızlığımızın tehlikeye girmemesi adına Sürdürülebilirlik Bilgileri' nin hazırlanma sürecine dâhil olmamıza izin verilmemektedir.

PKF İstanbul



Mesleki Standartların Uygulanması

KGK tarafından yayımlanan Güvence Denetimi Standardı 3000 "Tarihi Finansal Bilgilerin Bağımsız Denetimi veya Sınırlı Bağımsız Denetimi Dışındaki Diğer Güvence Denetimleri" ve Sürdürülebilirlik Bilgileri' nde yer alan sera gazı emisyonlarına ilişkin olarak Güvence Denetimi Standardı 3410 "Sera Gazı Beyanlarına İlişkin Güvence Denetimleri" ne uygun olarak sınırlı güvence denetimini gerçekleştirdik.

Bağımsızlık ve Kalite Yönetimi

KGK tarafından yayımlanan ve dürüstlük, tarafsızlık, mesleki yeterlik ve özen, sır saklama ve mesleğe uygun davranış temel ilkeleri üzerine bina edilmiş olan Bağımsız Denetçiler İçin Etik Kurallar' daki (Bağımsızlık Standartları Dâhil) (Etik Kurallar) bağımsızlık hükümlerine ve diğer etik hükümlere uygun davranmış bulunmaktayız. Şirketimiz, Kalite Yönetim Standardı 1 hükümlerini uygulamakta ve bu doğrultuda etik hükümler, mesleki standartlar ve geçerli mevzuat hükümlerine uygunluk konusunda yazılı politika ve prosedürler dâhil, kapsamlı bir kalite kontrol sistemi sürdürmektedir. Çalışmalarımız, denetçiler ve sürdürülebilirlik ve risk uzmanlarından oluşan bağımsız ve çok disiplinli bir ekip tarafından yürütülmüştür. Grup'un iklim ve sürdürülebilirlikle ilişkili risk ve fırsatlarına yönelik bilgilerin ve varsayımların makuliyetini değerlendirmeye yardımcı olmak için uzman ekibimizin çalışmalarını kullandık. Verdiğimiz güvence sonucundan tek başımıza sorumluyuz.

Güvence Sonucuna Dayanak Olarak Yürütülen Çalışmanın Özeti

Sürdürülebilirlik Bilgileri' nde önemli yanlışlıkların ortaya çıkma olasılığının yüksek olduğunu belirlediğimiz alanları ele almak için çalışmalarımızı planlamamız ve yerine getirmemiz gerekmektedir.

Uyguladığımız prosedürler mesleki muhakememize dayanır. Sürdürülebilirlik Bilgileri' ne ilişkin sınırlı güvence denetimini yürütürken:

- Grup'un anahtar konumdaki kıdemli personeli ile raporlama dönemine ait Sürdürülebilirlik Bilgileri' nin elde edilmesi için uygulamada olan süreçleri anlamak için görüşmeler yapmış;
- Sürdürülebilirlik ile ilgili bilgileri değerlendirmek ve incelemek için Grup'un iç dokümantasyonu kullanılmış;
- Sürdürülebilirlik ile ilgili bilgilerin açıklanmasının ve sunumunun değerlendirilmesi gerçekleştirilmiştir.
- Sorgulamalar yoluyla, Sürdürülebilirlik Bilgileri' nin hazırlanmasıyla ilgili Grup'un kontrol çevresi ve bilgi sistemleri konusunda kanaat edinilmiştir. Ancak, belirli kontrol faaliyetlerinin tasarımı değerlendirilmemiş, bunların uygulanmasıyla ilgili kanıt elde edilmemiş ve işleyiş etkinlikleri test edilmemiştir.
- Grup'un tahmin geliştirme yöntemlerinin uygun olup olmadığı ve tutarlı bir şekilde uygulanıp uygulanmadığı değerlendirilmiştir. Ancak prosedürlerimiz, tahminlerin dayandığı verilerin test edilmesini veya Grup'un tahminlerini değerlendirmek için kendi tahminlerimizin geliştirilmesini içermemektedir.

7. EKLER

2024 TSRS Uyumlu
Sürdürülebilirlik
Raporu



7.2 Güvence Beyanı

PKF İstanbul



• Grup'un sürdürülebilirlik raporlama süreçleriyle birlikte finansal olarak önemli olduğu tespit edilen risk ve fırsatların belirlenmesine ilişkin süreçler anlaşılmıştır.

Sınırlı güvence denetiminde uygulanan prosedürler, nitelik ve zamanlama açısından makul güvence denetiminden farklıdır ve kapsamı daha dardır. Sonuç olarak, sınırlı güvence denetimi sonucunda sağlanan güvence seviyesi, makul güvence denetimi yürütülmüş olsaydı elde edilecek güvence seviyesinden önemli ölçüde daha düşüktür.

İstanbul, 12 Aralık 2025

PKF Aday Bağımsız Denetim A.Ş.
(A Member Firm of PKF International)



İbrahim Halil NERGİZ
Sorumlu Denetçi

Tel +90 212 426 00 93 • Fax +90 212 426 84 44 • Email info@pkf.com.tr
PKF İstanbul • Eski Büyükdere Cad. Park Plaza, No: 14 Kat: 3 P.K.34398 • Maslak • İstanbul • Türkiye

PKF İstanbul, PKF International Limited ağına üyesi olup hukukî bağımsız bir tüzel kişiliğe sahiptir ve bu ağı diğer üyelerinin faaliyetleri nedeniyle herhangi bir sorumluluk ya da yükümlülük kabul etmemektedir.
PKF İstanbul is a member firm of the PKF International Limited network of legally independent firms and does not accept any responsibility or liability for the actions or inactions on the part of any other individual member firm of firms.

www.pkf.com.tr

7.3. İletişim Bilgileri

Raporla ilgili görüş ve önerileriniz için:

Coşkun ALPAY
Mercanlar Grup Mali İşler Direktörü

c.alpay@mercanlar.com

www.mercanlarotomotiv.com.tr

Mercanlar Otomotiv Ticaret A.Ş.
İstanbul, Türkiye